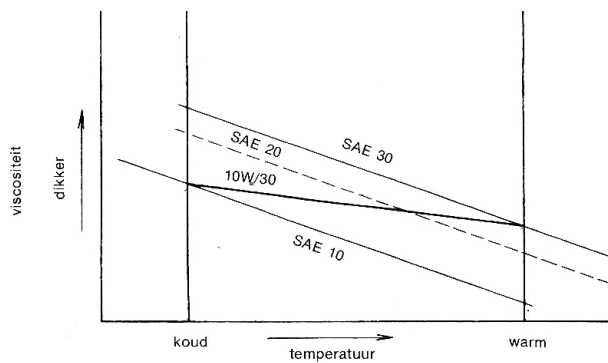




Multigrade 10W/30 in koude toestand even dik als koude SAE 10W en in warme toestand even dik als warme SAE 30

De viscositeit bij Multi-grade olie wordt aangegeven met bijvoorbeeld: **SAE 5 W - 30** of **SAE 10 W - 40**
Bij nieuwe motoren wordt een veel dunnere olie voorgeschreven dan bij de oudere.

* **Opm.** De viscositeit van olie voor de *transmissie* wordt op ongeveer dezelfde manier aangeduid, maar hier maakt men gebruik van hogere getallen om duidelijk aan te geven dat er verschil is met motorolie. Bijvoorbeeld: SAE 90 of SAE 105. Dit wil echter niet zeggen dat transmissie olie veel dikker is dan motor olie. Zo komt de viscositeit van transmissieolie SAE 80 ongeveer overeen met motorolie SAE 25.

2 Kwaliteit

De kwaliteit kan met verschillende codes worden aangegeven. Een aanduiding die bij moderne motoren veel wordt toegepast is de: **ACEA specificatie**. Maar veel automerken hanteren ook hun eigen specificaties. Bijv. VW 505.00, MB 229.3, BMW LL-98

Voor de oldtimers echter is de **API** classificatie goed te hanteren.

De API classificatie bestaat uit twee series, de **S** serie voor olie in benzine motoren en de **C** serie voor olie in dieselmotoren.

Deze series zijn weer onderverdeeld in een aantal groepen, aangeduid met de letters van het alfabet.

Hoe verder je in het alfabet komt des te beter wordt de kwaliteit d.m.v. dopes (toevoegingen), dit was nodig omdat de motortechniek steeds verbeterde en de vervangingstermijnen toenamen.

Voor **benzinemotoren** wordt de aanduiding: **SA, SB, SC, SD, SE, SF** enz. gebruikt.
kwaliteit beter → → →

Voor **dieselmotoren** geldt de aanduiding: **CA, CB, CC, CD** kwaliteit beter →

(Overigens wordt voor moderne motoren meer de eerder aangegeven ACEA kwalificatie gehanteerd.)

In de praktijk werkt het lastig als je voor benzine – en dieselmotoren verschillende soorten olie nodig bent. In veel gevallen is de olie dan ook geschikt voor zowel benzine- als dieselmotoren, dit wordt dan aangegeven op de verpakking van de olie. Staat er bijv. op de flacon olie: API **SD/CC**, dan mag de olie in een benzine motor waar kwaliteit SD is voorgeschreven maar ook in een dieselmotor waar een CC olie in moet. Aanvankelijk was er alleen de ongedoopte olie SA beschikbaar, later kwam er de SB, SC, SD, en omstreeks 1970 de SE olie.

Op een aantal websites van oliemerken kun je redelijk snel oliën vinden die gebruikt kunnen worden in oude motoren.

Bijvoorbeeld:

www.bardahl.nl → Oldtimer smeermiddelen → Motorolie

www.kroon-oil.com → Producten → Wegverkeer → Kroon-oil - Motoren → Classic serie

www.commaoil.com → Motorist → Products → Oil and Lubricants → Classic oils

